



germantwintrophy.de

Ausschreibung und Reglement für das 2h Rennen

2h Rennen „The Freeze“ auf dem Grand-Prix Kurs des Nürburgrings
mit einem Qualifying und einem Rennen über 111 Minuten.

Veranstalter :

Dortmunder Motorsport Club im ADAC e.V.

Hörder Neumarkt 4, 44263 Dortmund

Alle Fragen der Teilnehmer zur Veranstaltung sind an Christian Otto und Björn
Ritter zu richten

Tel. 0170/5708993

Email: info@germantwintrophy.de

Ausrichter Dortmund Motorsport Club im ADAC e.V.

Nenngeld, siehe Anmeldeformular.

Nennschluss ist spätestens 10 Tage vor der Veranstaltung. Das Nenngeld ist an den
Veranstalter zu überweisen.

Kontodaten: Breakfast Cup Dortmund Motorsport Club

IBAN: DE69 4405 0199 0021 0343 04

Klasseneinteilung:

Klasse 1: 1 Motorrad (max.92 PS) mit 1 bzw. 2 Fahrern

Klasse 2: 2 Motorräder (max. 92 Ps) mit 2 Fahrern

Klasse 3: 1 Motorrad (max. 121 Ps bis Baujahr 2016) mit 1 bzw. 2 Fahrern

Klasse 4: 2 Motorräder (max. 121 Ps bis Baujahr 2016) mit 2 Fahrern

Fahrerlager:

Es kann ausschließlich auf der zugewiesenen Fläche geparkt werden.

Transponder werden am Nürburgring gestellt und sind im Nenngeld bereits inbegriffen.

Papierabnahme erfolgt am Veranstaltungstag bis 8:00 Uhr in der Fahrerinfo des Nürburgrings.

Technische Abnahme erfolgt am Veranstaltungstag bis 8:00 Uhr.

Fahrerbesprechung erfolgt im Fuji Media Center (siehe Aushang).

Zeittraining von ca. 30 Minuten – Zeitplan beachten!

Das Rennen wird mit Le Mans Start gestartet.. Die Startaufstellung erfolgt nach der Trainingszeit.

Rennen:

Das Rennen läuft über 111 Minuten. Es darf sich zu jeder Zeit nur das transponderführende Fahrzeug eines Teams auf der Strecke befinden. Befinden sich mehr Fahrzeuge eines Teams auf der Strecke, wird dieser Verstoß durch die Rennleitung geahndet.

Mit Beginn des Rennens sind in der Box nur noch Fahrzeuge zugelassen, welche am Rennen teilnehmen. Ein Fahrerwechsel darf ausschließlich nur vor der dem Team zugewiesenen Box stattfinden.

Versicherung: Es muss eine DMSB C/B/A Lizenz vorhanden sein. Ausländische Teilnehmer bekommen vor Ort eine Veranstaltungslizenz.

Starterfeld:

Maximales Starterfeld von 45 Startern. Es geht nach Reihenfolge der Nennung. Es besteht kein rechtlicher Anspruch auf Teilnahme.

Rennstreckenerfahrung wird vorausgesetzt!

Anmeldung und weitere Infos :

Ausschreibung und Nennunterlagen findet Ihr im Internet unter www.germantwintrophy.de.

Wir freuen uns auf euch!

Technische Bestimmungen 2h Rennen „The Freeze“

1. Leistung:

- Die Fahrzeuge der Klasse 1 und 2 dürfen max. 92 PS (Auslieferungszustand) haben
- Die Fahrzeuge der Klasse 3 und 4 dürfen max. 121 PS (Auslieferungszustand) haben und das Baujahr muss vor 2016 liegen.

2. Kennzeichnung der Motorräder: Alle Startnummern müssen an der Front (1 x mittig oder jeweils 1 x pro Seite) und auf jeder Seite am Motorrad deutlich lesbar angebracht sein. Der Startnummernuntergrund hat die Farbe weiß und die Ziffern die Farbe schwarz zu haben. Das Startnummernfeld hat die Maße 230 mm Breite und 190 mm Höhe zu erfüllen.

Ziffernhöhe vorne: 160 mm Ziffernhöhe hinten/seitlich: 160 mm

Die Beurteilung über Einhaltung und Richtigkeit vorstehender Festlegungen obliegt dem Techn. Kommissar.

3. Lautstärke: Grundsätzlich dürfen 98 dB(A) nicht überschritten werden. Nach Ende der Veranstaltung sind + 2 dB(A) zulässig. Gemessen wird nach Messmethode Teil 3 des MSH. Auspuffanlagen werden markiert und nur solche sind im Wettbewerb zugelassen. Änderungen können in der Veranstaltungsausschreibung geregelt werden. Fahrzeuge welche mit einem Zubehör- Absorptionsschalldämpfer ausgerüstet sind, müssen mit einem funktionierenden rohrähnlichen DB-Eater von ca. 100 mm Länge ausgerüstet sein. Fahrzeuge die schon ab Werk mit einem höheren

db(A) Wert homologiert wurden sind zum Start zugelassen. Hier gilt aber keine weitere Lautstärkentoleranz. Fahrzeuge die den zulässigen Lärmpegel auf der Strecke überschreiten werden umgehend mit der schwarzen Flagge mit Startnummer aus dem Laufenden Training oder Rennen geholt. Wiederaufnahme des Training oder Rennen für dieses Team nur nach bestandener Prüfung.

4. Luftfilter: Alle Motorräder müssen mit einem Luftfiltergehäuse oder einer Airbox ausgerüstet sein. Das geschlossene System für die Triebraumentlüftung muss beibehalten werden. Der Einsatz darf geändert oder entfernt werden.

5. Räder, Reifen und Bremsen Die Radachsen müssen aus Eisenmaterial hergestellt sein. Räder aus Verbundmaterial (z.B. Carbon oder Kohlefaser) sind nicht zulässig, sofern nicht homologiert. Bremsscheiben und deren Befestigungen am Rad müssen aus Eisenmaterial sein. Die Wahl der Reifen, Mischung und Beschaffenheit sind freigestellt.

6. Modifizierung von Motorradteilen Sämtliche Teile dürfen modifiziert oder ausgetauscht werden, müssen allerdings einer Großserie entstammen und für Jedermann käuflich zu erwerben sein. Nicht ausgetauscht werden dürfen: Rahmen, Motorgehäuse inkl. Zylinder und Zylinderkopf. Schrauben und Bolzen an hochbelastbaren Teilen dürfen weder modifiziert noch ausgetauscht werden.

7. Alle Öl-Ablass- und -Einfüllschrauben müssen fest angezogen und mit Draht gesichert sein. Öl-Filter müssen fest angezogen und zuverlässig gesichert sein.

8. Befestigung von Transpondern oder Kameras sind nur verschraubt oder als Schnellverschluss mit gesichertem Splint zulässig. Verstöße werden mit einer Zeitstrafe von 60 Sekunden geahndet. Haltesysteme für Kameras sind generell der technischen Abnahme vorzuführen, Saugnapf- oder magnetische Halterungen sind generell nicht zulässig.

9. Des Weiteren gelten die technischen Bestimmungen für Straßensport/ Sportproduktionsmotorräder gem. Tel. 3 des aktuellen MSH. Die Verwendung von einem geschlossenen Verkleidungsunterteil, Tankschaum (Explosafe), Kühlwasser ohne Zusätze und Seitenständer-Demontage wird empfohlen. Wird der Seitenständer nicht demontiert, muss er mit einer funktionierenden Wegfahrsperrung ausgerüstet

sein oder im eingeklappten Zustand zusätzlich gesichert werden (Kabelbinder oder ähnliches).

10.Fahrer-ausrüstung

Grundsätzlich gelten die Bestimmungen des DMSB für die Sicherheitsbekleidung /
Fahrer-ausrüstung