



**germantwintrophy.de**

## **Technische Bestimmungen German Twin Trophy 2018**

### **1. Allgemeines:**

Diese technischen Bestimmungen gelten zusätzlich zu den „Technischen Bestimmungen DMSB Rundstrecken Cup/DMV Rundstrecken Championship 2018“ der Klasse DRC Moto Lightweight und müssen zur Teilnahme an der German Twin Trophy 2018 eingehalten werden.

### **2. Zugelassene Motorräder:**

Zugelassen sind Motorräder mit 4-Takt Saugmotor auf der Basis zulassungsfähiger Motorräder. Die Motorräder müssen aus einer Großserienproduktion stammen.

Erlaubte Motorkonfigurationen:

Bis 700ccm: 2 Zylinder flüssigkeitsgekühlt

Bis 720ccm: 2 Zylinder luftgekühlt

### **3. Leistung:**

Die Motorleistung (Motor/Kupplung) nach DIN 70020 darf 85,0 PS nicht überschreiten. Die Ermittlung der Leistung erfolgt unangekündigt und mithilfe eines Prüfstandes.

Die Kosten hierfür sind vom Fahrer zu tragen.

Zusätzlich kann es zu unangekündigten Überprüfungen des elektronischen Motormanagements (z.B.: Power Commander, Bazzaz, ...) kommen. Bei Fahrzeugen mit mehr als einem Mapping müssen alle Mappings auf dem Prüfstand gemessen werden!

Bei Überschreitung der Leistungsgrenze werden die bisher eingefahrenen Punkte annulliert!