



germantwintrophy.de

Nennformular Breakfast Cup



Veranstalter: Dortmund Motorsport Club im ADAC e.V., Ecke 3, 44359 Dortmund

Nennung für: 09.04 15.05 17.07 25.09

ein Event 99€, zwei Events 190€, drei Events 270€, alle vier 340€

Name:

Vorname:

Straße:

Plz/Ort:

Staatsangehörigkeit:

geboren am:

Tel.:

E-Mail:

Lizenz + Lizenznr.:

Krankenkasse:

Sitz der Krankenkasse:

Motorradmarke:

Motorradtyp:

Wunschstartnummer:

Nennung bitte an:

Christian Otto, Bramscher Allee 23, 49565 Bramsche

Fax: +49 5468 2750015

E-mail: chris@germantwintrophy.de

Nenngeld bitte auf folgendes Konto:

Dortmunder Motorsport Club

IBAN: DE69 4405 0199 0021 0343 04

BIC: DORTDE33XXX

<i>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</i> Nennungseingang:	Start-Nr.
Nenngeld EUR bar / Scheck / Überweisung am:	
Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am:	
Klasse.:	
Lizenzausstellende Föderation:	

NENNGELD

Nenngeld in Höhe von Euro _____ ist der Nennung als Scheck in bar beigelegt, wurde per Post/Bank überwiesen

Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

Es wird versichert, dass der Fahrer/ Beifahrer/ Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs ist.

Bewerber oder Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs. Der Fahrzeugeigentümer gibt die auf dem „Technischen Datenblatt“ abgedruckte Verzichtserklärung ab.

Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer / Beifahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm up, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt stehen.

Fahrer/Beifahrer mit einer Veranstaltungslizenz

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Veranstaltungslizenz nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/UEM für das laufende Jahr bin.

Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer

Bewerber/Fahrer/Beifahrer versichern, dass

- die im Nennformular sowie die auf dem „Technischen Datenblatt“ gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- Fahrer und Beifahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Wettbewerbe gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technische Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass

- sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und UEM (Union Européenne de Motocyclisme), den Anti-Doping-Regelwerken der FIM der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), und dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO) des DMSB, der DMSB-Ausschreibung, den Austragungsbedingungen, den Technischen Bestimmungen und den sonstigen FIM-/UEM und DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben,
- sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regelungen und Bestimmungen und die Erklärung in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportwarte und die Veranstalter sowie deren Schiedsgerichte – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen, dem DMSG, den Anti-Doping Regelwerken, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen, den Anti-Doping Regelwerken, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine verbotenen Substanzen einzunehmen oder verbotene Methoden zu verwenden, wie sie in der Verbotsliste des Anti-Doping-Regelwerks der WADA (World Anti Doping Agency) und den Anti-Doping Bestimmungen der der FIM / UEM definiert sind.

Protest und Berufungsvollmacht

Bewerber, Fahrer und Beifahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Anknüpfung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

Erklärungen von Bewerber / Fahrer / Beifahrer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, die UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue/ Regionalclubs und ADAC Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (andere lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe des Nennformulars an den DMSB oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber / Halter / Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Rennveranstaltung, soweit sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr stattfindet, nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Entbindung von der ärztlichen Schweigepflicht

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorrad-sportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Unterzeichnende(n) (Fahrer, Beifahrer) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/ sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter/ Fahrleiter, Sportkommissaren, Schiedsrichter, leitenden Rennarzt, DMSB Verbandsarzt, der Zuständigen Motorrad-sportföderation und das Gothaer Schadensbüro von der ärztlichen Schweigepflicht.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den DMSB, seinen Mitgliedsorganisationen und den ADAC Gauen, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich dem. DMSB-Datenschutzbestimmungen einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter <http://www.dmsb.de/lizenznehmer.html> und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

Ort _____ Datum _____
X _____ **X** _____ **X** _____
Unterschrift des Bewerbers Unterschrift des Fahrers Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers
X _____ **X** _____
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: _____ Tel.-Nr _____ / _____
Anschrift: _____ Fax.-Nr _____ / _____

Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: _____ Tel.-Nr _____ / _____
Anschrift: _____ Fax.-Nr _____ / _____

Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt! Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).

Technisches Datenblatt

Start-Nr.

Bewerber: _____

Fahrer: _____

Beifahrer bzw. 2. Fahrer: _____

Klasse

(Klassenbez. gem. Nennformular)

Lizenzausstellende Föderation:

Angaben zum Fahrzeug

1. Motorrad

Fabrikat: _____

Modell: _____

Baujahr: _____

Rahmen-Nr.: _____

Motor-Marke: _____

Hubraum: _____ ccm 4-Takt / 2-Takt
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm

Motor-Nr.: _____

Anzahl der Zylinder und Gänge: _____ / _____

Vergaser-Durchlass: _____ mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg

Pol. Kz.: _____

Straßen-
sport

Offroad-
sport

2. Motorrad*)

Fabrikat: _____

Modell: _____

Baujahr: _____

Rahmen-Nr.: _____

Motor-Marke: _____

Hubraum: _____ ccm 4-Takt / 2-Takt
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: _____ mm / Bohrung: _____ mm

Motor-Nr.: _____

Anzahl der Zylinder und Gänge: _____ / _____

Vergaser-Durchlass: _____ mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): _____ kg

Pol. Kz.: _____

Straßen-
sport

Offroad-
sport

Transponder Typ: _____

Nr.: _____

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
 - den ADAC e.V., die ADAC Regional- und Ortsclubs, den Promoter/Serienorganisator,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, den Rennstreckenbetreiber, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaustraßensträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
 - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;
- gegen
- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)

verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.
Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers
(bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des
Eigentümers in Blockschrift

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!

Uhrzeit

Dokumentenabnahme

Lizenz-Nr. Bewerber: _____

Lizenz-Nr. Fahrer: _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: _____

Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: _____

Führerschein (soweit erforderlich): _____

geprüft bzw. erledigt: _____

Unterschrift

Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!

Vorgeschriebene Abnahmezeit _____

Technische Abnahme (Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Uhr

Ausrüstung

Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

1. Motorrad überprüft:
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:
keine Beanstandungen

Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad			2. Motorrad			1. Motorrad			2. Motorrad	
Kfz.-Papiere			Haltegriffe			Ölablassschraube / Sicherung					
Rahmen			Zündausschalter / -unterbrecher			Hintere Schwinge					
Gabel			Primärkettenschutz			Hinterrad-Felge					
Steuerkopflager			Primärkettenbolzen			Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager					
Vorderrad-Felge			Motor-, Getriebeaufhängung			Hintere Reifen					
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager			Auspuffaufhängung			Hintere Radabdeckung					
Vorderer Reifen			Auspuffverlegung			Hinterrad-Kotflügel					
Vorderrad-Kotflügel			Tank, Tankdeckel, Tankschaum			Fußrasten					
Lenker / Lenker-Befestigung			Ölauffangbehälter			Startnummernschilder / Start-Nr.					
Handhebel			Motorentlüftung			Verkleidung / Kanten					
Bremsen			Airbox			Bodenfreiheit / Schräglage					
Drehgriff			Ölfilter			Beleuchtung					

Schutzhelm für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: _____ ECE-Nr. _____

Geräuschkontrolle: 1. Motorrad: _____ dB(A) 2. Motorrad: _____ dB(A)

Sonstiges / Bemerkungen: _____

Wiedervorführung erforderlich

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e) _____

Bitte vollständig
und deutlich ausfüllen!